

Proiect: „Modernizare depou tramvaie in municipiul Craiova si extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate”- Componenta proiectului: „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate”

Descrierea investitiei

Obiectivul general al proiectului vizeaza imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, prin implementarea unui sistem inteligent de management trafic in intersectiile Str. Calea Bucuresti-Str. A.I.Cuza si Bd. Dacia-str. Burebista.

Pe lângă asigurarea fluidizării traficului, vor fi luate în considerare monitorizarea și gestionarea centralizată a acestuia pentru ca operatorii de trafic (daca aceasta facilitare va fi implementata) să poată lua decizii în timp util și să asigure prioritatea vehiculelor cu destinație specială: transportul public, salvarea, pompierii și poliția

Proiectul se implementeaza in municipiul Craiova, judetul Dolj.

- a) **Intersectii si treceri de pietoni cu buton** care se modernizeaza prin instalarea de semaforizare, retele de електроalimentare si retelei de date, camere video de supraveghere si senzori aferenti:

Nr. Crt.	Denumire intersectie / TP	Situatia actuala	Situatia propusa
1	Calea Bucuresti-Str. A.I.Cuza	Intersectie in Y nesemaforizata	• Semaforizare intersectie rutiera; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dispozitive acustice pentru nevazatori; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
2	Bd. Dacia-Str. Burebista	Intersectie in T nesemaforizata	• Semaforizare intersectie rutiera; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dispozitive acustice pentru nevazatori; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Marcare trecere de pietoni ; • Camera video detectie tramvai;

			• Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
--	--	--	---

b) Sistem de supraveghere video, evaluare si inregistrare video:

Nr. Crt.	Denumire intersectie/TP	Tip camera
1	Calea Bucuresti-Str. A.I.Cuza	Camera video fixa + mobila
2	Bd. Dacia-Str. Burebista	Camera video fixa + mobila

c) Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni

Iluminarea corespunzatoare a trecerilor de pietoni nesemaforizate marcate si semnalizate corespunzator, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumina asimetrica pentru crearea unui contrast puternic intre trecerea de pietoni si suprafata carosabilului.

d) Sub-sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public

Realizarea prioritizarii tramvaielor in aceste intersectii se va efectua astfel:

- Vehiculul trimite o cerere de prioritizare. Aceasta in centrul de control si este procesata de software-ul de management al traficului si prioritizare existent, care trimite la randul ei o cerere catre ADC din intersectia spre care se indreapta vehiculul.
- In prezentul proiect este prevazuta comunicatie prin fibra optica intre intersectii si Centrul de Control.
- Comunicatia dintre OBU-tramvai si Centru de Control, se face pe GSM.
- Cartelele GSM precum si costurile comunicatiei mobile vor fi asigurate de catre Beneficiar

Aplicația pentru prioritizarea vehiculelor de transport public va asigura prioritatea vehiculelor de transport în intersecțiile semaforizate, din cadrul proiectului.

Aplicația de prioritizare de pe vehicul trebuie să poată rula pe un calculator de bord prevazut cu sistem de operare Linux/Windows, senzor GPS, DIO configurabile, comunicatie date 4G/5G.

Semnătură proiectant

AM PROJECT DESIGN & CONSULTING SRL

